

Verksamhetsberättelse för Norrängens Vägsamfällighet 70:e verksamhetsåret (2019/2020)

Styrelsen har bestått av följande ordinarie ledamöter

Claes Calemark, ordförande
Lars Karlsson, (ledamot) kassör
Thomas Pettersson (ledamot)
Philippa Lindqvist (ledamot)
Maria Rosengren (ledamot) sekreterare
Chatarina Malm (suppleant)
Karolina Forsberg(suppleant)
Åsa Andersson Bäckström (suppleant)
Jonas Lindeberg (suppleant)

Ordinarie revisorer har varit Bengt Ehrenborg och Lars-Johan Hardell (sammankallande) med revisorssuppleanterna Cecilia Beck-Friis och Inger Sundgren. Valberedning har bestått av Anna Peterzen (sammankallande) och Elisabeth Göthe.

Jubileums-Årsstämma hölls den 25 juli 2019 hos familjerna Wahlbeck/Buhring/Jansson på Övre vägen. Styrelsen har under året haft ett antal protokollerade möten (finns att läsa på hemsidan).

Under verksamhetsåret har sedvanlig snöröjning och kantklippning utförts. Ramavtalet med Bejke avseende snöröjning och underhåll har inneburit att vi fått högre prioritet men behovet av snöröjning under verksamhetsåret har varit begränsat men fungerat tillfredsställande när behovet har uppstått.

Den årliga genomgång av vägen som gjordes av Bejke i Maj 2019 resulterade i ett förslag med åtgärdslista med ett antal punkter, framför allt backen upp och förbi brevlådorna . En omfattande renovering gjordes i november 2019 då sträckan grävdes upp, dräneringen gjordes om och vägen belades med fiberduk, därefter kross, grus och makadam. Därefter asfalt ovanpå det. Resultatet blev bra kan nog de flesta hålla med om. I samband med detta fylldes också potthålen från byn till brevlådorna igen med asfalt. Dessa har också hållit bra, men dessvärre (och som väntat) har det uppstått nya potthål under vintern och våren på nya ställen.

Under det kommande året kommer den bortre delen av raksträckan på Nedre vägen att prioriteras. Den är i dåligt skick p g a tunga transporter under året som varit. Dikena kommer att grävas om och dräneringen förbättras med fiberduk, sedan kross, grus och makadam ovanpå det. Vägbanan kommer att höjas med ca 30 cm och avrinningen kommer därmed att underlättas vilket i sin tur kommer att minska behovet av underhåll framöver. Någon ytterligare beläggning ovanpå det är f n inte inplanerad. Sträckor som har renoverats på liknande sätt har visat sig mera hållbara än befintligt s k YG1 (oljegrus) och är dessutom billigare att underhålla. Grusbelagda sträckor kommer att sladdas under året för att jämna ut eventuella ojämnheter. Nackdelen med grus/makadam är att det dammar en del men vi kommer att avhjälpa det genom att lägga på salt som binder dammet.

Vi kommer också att fylla igen en del större potthål från byn till brevlådorna.

Det finns fortfarande grus vid brevlådorna att användas för egna initiativ där akuta behov föreligger.

Föreningen är numera skuldfri vilket är mycket positivt. Vi hade hoppats kunna fira detta i år men det får vänta till nästa år. Det innebär att vi kommer att kunna lägga ytterligare resurser på underhåll och reparationer framöver.

Årets ekonomiska resultat visar ett överskott på SEK 44,171 vilket är bättre än budgeterat (28,650). Det är framförallt minskat behov av snöröjning som ligger bakom detta. Likviditeten, som består av kassa plus reparationsfond, är god ca SEK 195,000. Årets ekonomiska utfall redovisas separat med förslag till budget för kommande verksamhetsår.

Slutligen vill jag påminna om 2 saker:

1) **det körs ofta för fort på vägen.** Det ökar det slitaget men **ökar också risken för olyckor. Det finns många små barn i området** som kan befinna sig på vägen och som kan vara svåra att se. Tänk på det och uppmana gärna era eventuella gäster att köra långsamt. Vi kommer att sätta ut skyltar som extra påminnelser på speciellt utsatta ställen.

2) Hemsidan: www.norrängsvägen.se är vår huvudsakliga kommunikationskanal. Håll email-listan uppdaterad med aktuella adresser.

Norrängen juli 2020

Styrelsen genom ordf Claes Calemark